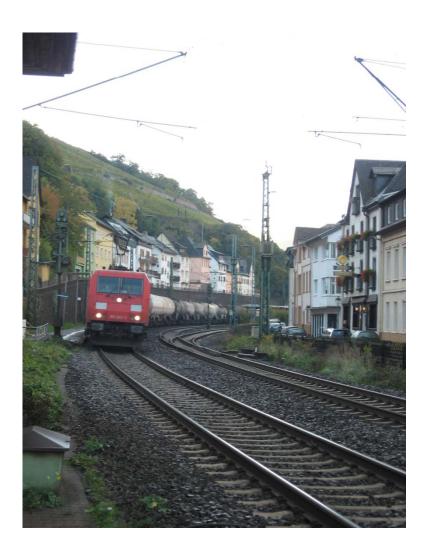
Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie



Schienenlärmmessungen im Mittelrheintal

Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie

09.04.2013



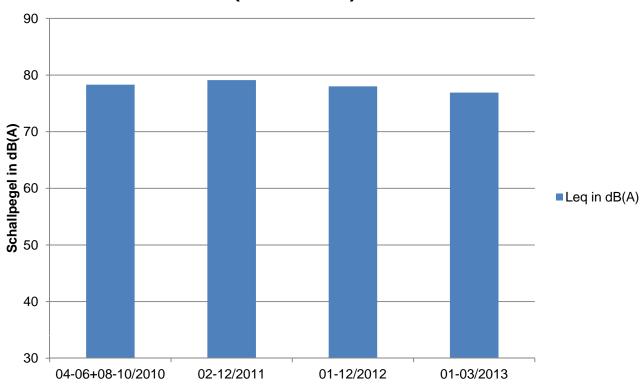
Schienenverkehr im Mittelrheintal bei Rüdesheim-Assmannshausen



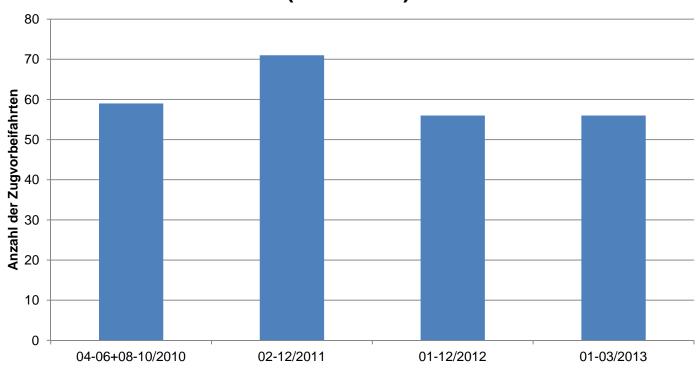


Messstation mit Aussenmikrofon in Rüdesheim-Assmannshausen

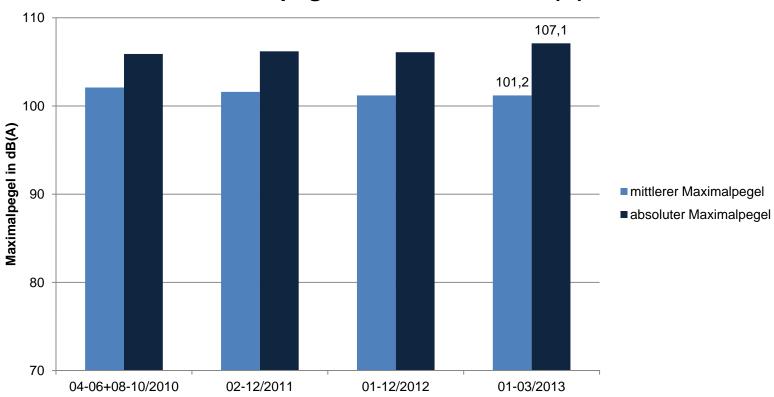
äquivalenter Dauerschallpegel Leq Nacht (22 - 6 Uhr)



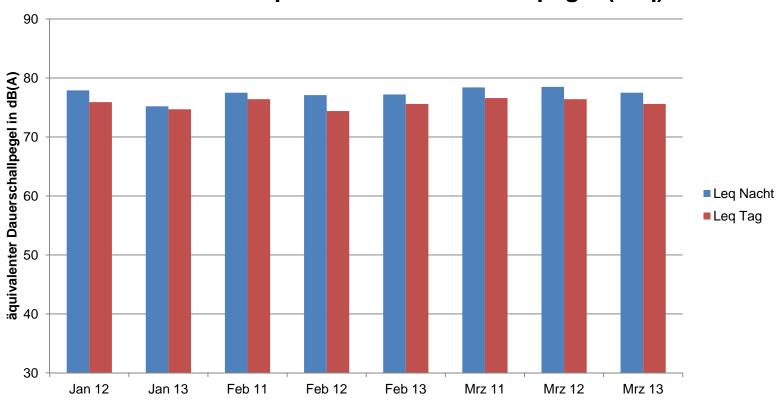
mittlere Anzahl der Zugvorbeifahrten pro Nacht (22 - 6 Uhr)



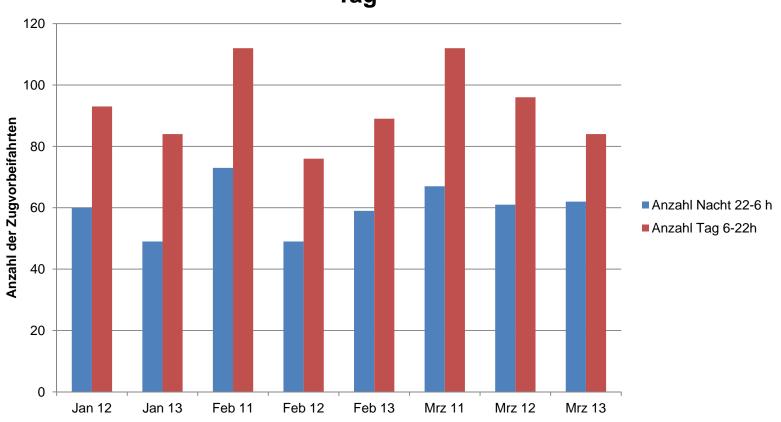
Maximalpegel Lmax Nacht in dB(A)



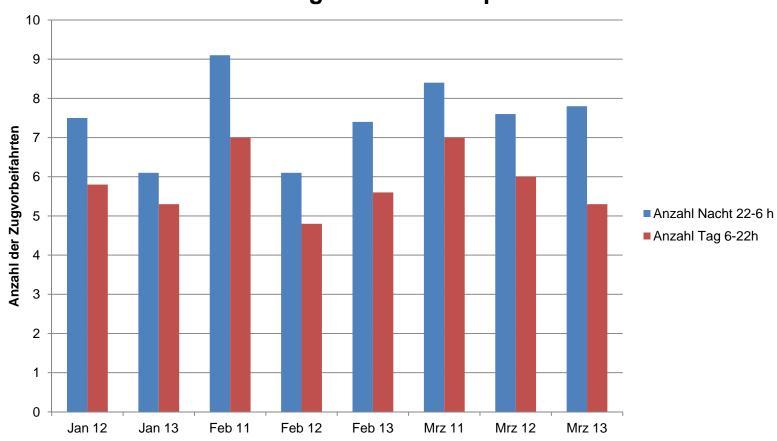
monatlicher äquivalenter Dauerschallpegel (Leq)



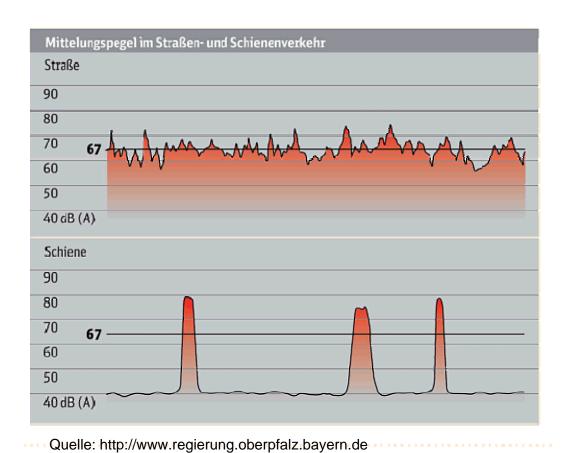
mittlere Anzahl der Zugvorbeifahrten pro Nacht und Tag



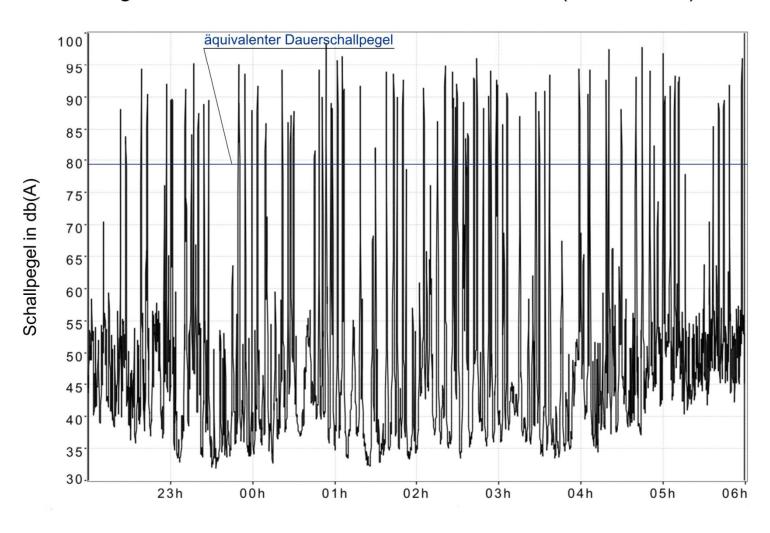
mittlere Anzahl von Zugvorbeifahrten pro Stunde



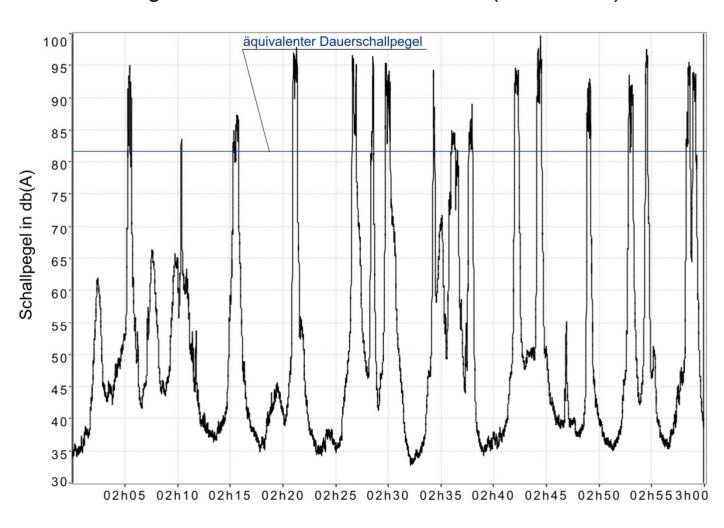
Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie



Pegelzeitverlauf 07. März bis 08. März 2013 (22 - 06 Uhr)



Pegelzeitverlauf vom 08. März 2013 (02 - 03 Uhr)



Entwicklung der Werte für den Nachtzeitraum 2010 bis März 2013

	2010	2011	2012	2013
Messzeitraum	April bis Juni August bis Oktober	Februar bis Dezember	Januar bis Dezember	Januar bis März
Leq in dB(A)	78,3	79,1	78,0	76,9
Anzahl	59	71	56	56

Darstellung der Werte März 2013 (Ausschnitt)

Ergebnisse der Schienenverkehrsgeräuschmessung in Rüdesheim März 2013

Datum		Nacht			Tag		
		LAeq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Anzahl Züge	LAeq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	Anzahl Züge
Fr	01.03.2012	79,0	99,9	90	76,8	101,7	109
Sa	02.03.2012	78,1	100,4	69	76,8	101,6	90
So	03.03.2012	67,7	98,9	9	72,7	100,1	34
Mo	04.03.2012	59,5	94,4	4	73,1	99,8	55
Di	05.03.2012	78,5	101,1	73	77,7	101,3	124
Mi	06.03.2012	78,9	100,7	74	77,8	107,1	126
Do	07.03.2012	79,6	101,5	87	77,4	102,4	127
Fr	08.03.2012	79,6	101,6	90	76,8	101,3	124
Sa	09.03.2012	77,4	100,1	68	74,3	100,9	60
So	10.03.2012	62,2	95,8	12	69,3	98,0	27
Mo	11.03.2012	62,7	96,7	4	73,8	101,8	55
Di	12.03.2012	77,7	99,9	81	72,6	97,5	104
Mi	13.03.2012	74,6	99,1	72	75,7	103,0	112
Do	14.03.2012	77,9	99,8	75	77,6	101,2	132
Fr	15.03.2012	78,6	102,0	79	76,7	101,2	107
Sa	16.03.2012	78,0	101,1	62	72,7	101,3	36
So	17.03.2012	67,6	99,2	4	67,8	98,6	27
Mo	18.03.2012	64,5	97,8	7	73,1	100,8	64
Di	19.03.2012	79,9	101,4	97	77,8	102,2	125
Mi	20.03.2012	79,6	99,9	98	77,7	104,1	133

Darstellung der Einzelereignispegel März 2013 (Ausschnitt)

Darstellung der Einzelvorbeifahrpegel der Schienenverkehrsgeräuschmessung in Rüdesheim März 2013

Datum	Uhrzeit	L _{T0} / dB(A)	L _{max} / dB(A)
01.03.2013	00:15	86,9	95
01.03.2013	00:16	90	96,2
01.03.2013	00:21	90,8	94,7
01.03.2013	00:26	83	89,2
01.03.2013	00:27	73,3	75,9
01.03.2013	00:31	91,4	95,7
01.03.2013	00:35	93,3	96,1
01.03.2013	00:39	91	94,7
01.03.2013	00:43	94,8	98,8
01.03.2013	00:48	89,4	96
01.03.2013	00:53	84,5	89,1
01.03.2013	01:01	91,1	95,2
01.03.2013	01:05	93,4	96,2
01.03.2013	01:23	93,7	98
01.03.2013	01:25	86,8	89,8
01.03.2013	01:27	93,4	97,3
01.03.2013	01:33	94,9	98,1
01.03.2013	01:42	91	96
01.03.2013	01:47	93,1	97,7
01.03.2013	01:51	92,4	97,6
01.03.2013	01:56	93,3	98,1
01.03.2013	01:59	91,9	97,1
01.03.2013	02:10	91,1	95,2
01.03.2013	02:19	91	93,9
01.03.2013	02:24	90,8	97,7
01.03.2013	02:29	95,4	99,9
01.03.2013	02:32	71,8	73,3
01.03.2013	02:32	90,5	92,5
01.03.2013	02:36	71,9	73,4
01.03.2013	02:50	72,2	74,4
01.03.2013	02:54	86	89,9
01.03.2013	02:58	87,5	90,8
01.03.2013	03:02	89,1	96,8
01.03.2013	03:25	90,4	95,2
01.03.2013	03:33	88	92,4

Erschütterungen

In den Jahren 2008 und 2010 wurden auch Erschütterungsmessungen durchgeführt. Die Ergebnisse zu den Messungen können Sie im "Messbericht über Erschütterungsmessungen an der rechtsrheinischen Schienenstrecke" auf unserer Homepage einsehen.

Die Messungen aus dem Jahr 2010 zeigen, dass die Erschütterungsimmissionen gemäß der DIN 4150-2 überwiegend als erheblich belästigend einzustufen sind.



Für das Jahr 2013 sind nach der Frostperiode weitere Erschütterungsmessungen geplant.

Unsere Homepage

Allgemeine Informationen zu Lärm und Messwerten unter

http://www.hlug.de