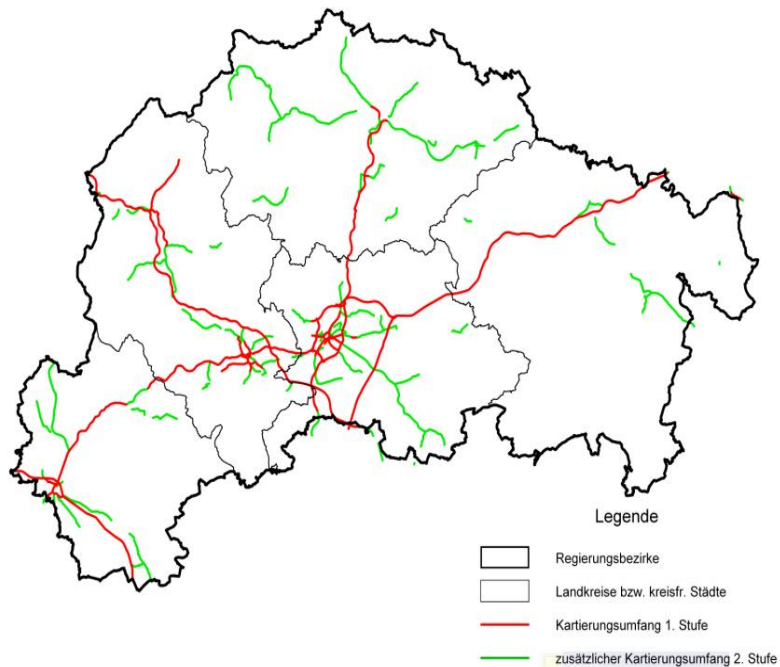




# Lärmaktionsplan Straßenverkehr der 2. Stufe

## Ergebnisdarstellung

## Kartierte Straßenabschnitte



kartierte Straßenabschnitte 1. Stufe = 360 km

kartierten Straßenabschnitte 2. Stufe = 696 km

Zuwachs = **93 %**

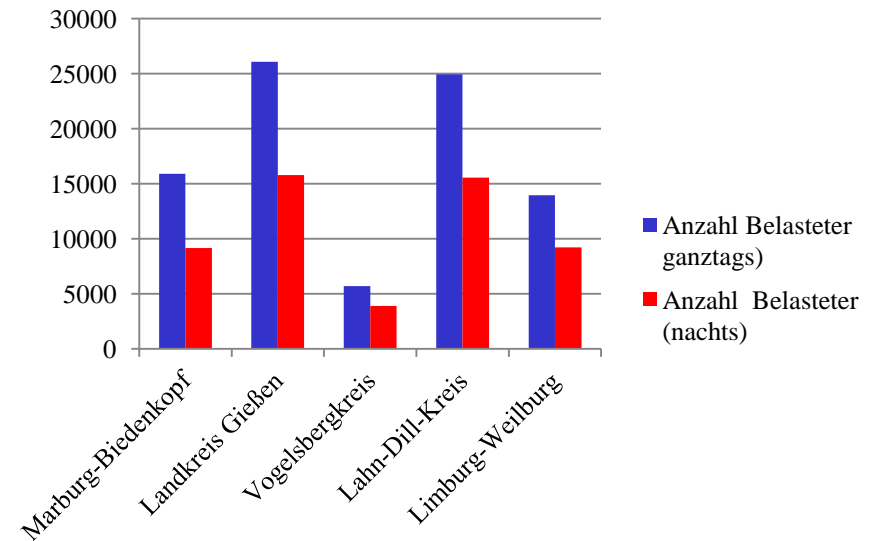
1. Stufe = kartierte Straßenabschnitte in  
**52** Kommunen

2. Stufe = kartierte Straßenabschnitte in  
**75** Kommunen

Zuwachs = **44 %**

## Gesamtbelastung in der Landkreisen

Landkreis	Anzahl Belasteter (ganztags)	Anzahl Belasteter (nachts)
Marburg-Biedenkopf	<b>15.906</b>	<b>9.152</b>
Gießen	<b>26.075</b>	<b>15.786</b>
Vogelsbergkreis	<b>5.700</b>	<b>3.892</b>
Lahn-Dill	<b>24.943</b>	<b>15.557</b>
Limburg-Weilburg	<b>13.957</b>	<b>9.219</b>



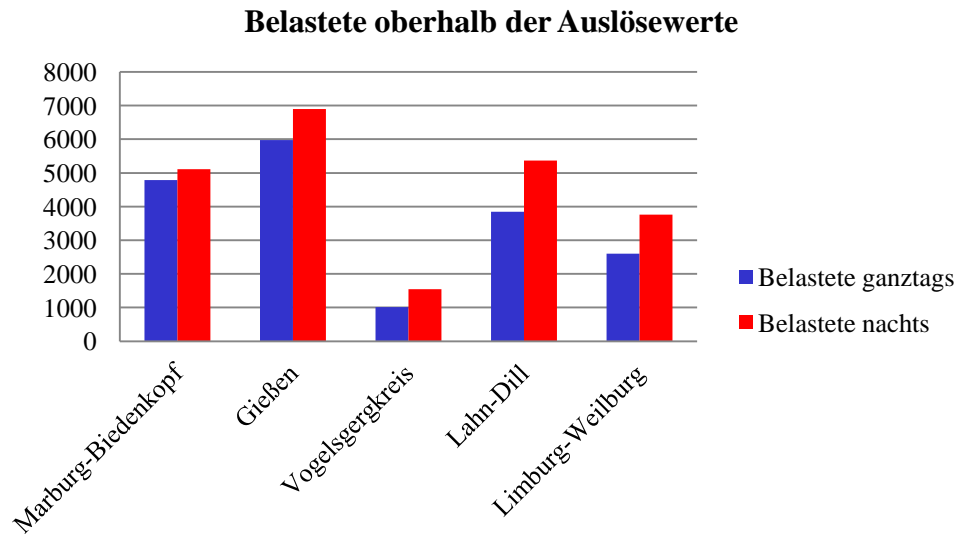
## Lärmkonfliktpunkte

- Auslösewerte in der 2. Stufe (abgesenkt um 5 dB(A)):  
Ganztageswert:  $L_{DEN} \geq 65 \text{ dB(A)}$   
Nachtwert:  $L_{Night} \geq 55 \text{ dB(A)}$

### Wann liegt ein Lärmkonfliktpunkt vor?

1. bei Überschreitung der o.g. Auslösewerte
2. bei mehr als 10 Belasteten pro Kommune/Ortsteil/Straßenabschnitt

## Ergebnis der Lärm- und Konfliktanalyse



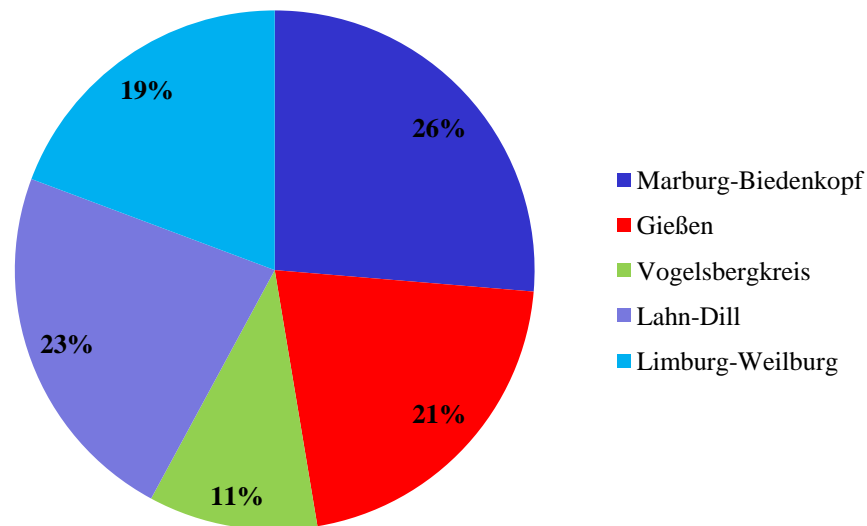
- Die Anzahl Belasteter oberhalb der Auslösewerte ist nachts durchgängig höher als ganztags
- Höchste Anzahl Belasteter im Landkreis Gießen

## Ergebnis der Lärm- und Konfliktanalyse

Verteilung auf die Landkreise:

### Anzahl Konfliktpunkte

213 Lärmkonfliktpunkte wurden in  
**57 Kommunen** identifiziert





## Die identifizierten Lärmkonfliktpunkte weisen unterschiedliche Belastung auf

- bezogen auf Anzahl Belasteter bzw. Höhe der Belastung –

 Priorisierung der Lärmkonfliktpunkte über die Lärmkennziffer

$LKZ_{\text{Tag/Nach}t} = \text{Summe}[\text{Betroffene}_i * (\text{Fassadenpegel}_i - \text{Schwellenwert}_{\text{Tag/Nacht}})]$

*Schwellenwerte sind die Auslösewerte für  $L_{DEN} = 65 \text{ dB(A)}$  und  $L_{Night} = 55 \text{ dB(A)}$*

 je höher die LKZ – desto höher ist die Lärmbelastung einzustufen

## Auflistung der Konfliktpunkte mit den höchsten Lärmkennziffern

<b>Ort</b>	<b>Landkreis</b>	<b>Straße</b>	<b>LKZ<sub>DEN</sub></b>	<b>LKZ<sub>Night</sub></b>
Dillenburg/ Frohnhausen	Lahn-Dill	B 253	1112	1508
Aßlar	Lahn-Dill	B 277	851	1127
Bad Camberg	Limburg-Weilburg	B 8	759	974
Eschenburg/ Wissenbach	Lahn-Dill	B 253	669	886
Elz	Limburg-Weilburg	B 8	673	883
Lollar	Giessen	B 3	616	771
Alsfeld	Vogelsbergkreis	B 49	557	796
Brechen	Limburg-Weilburg	B 8	563	551
Gladenbach	Marburg- Biedenkopf	B 255	491	664
Sinn	Lahn-Dill	B 277	490	750
Breidenbach	Marburg- Biedenkopf	B 253	466	664
Ehringshausen	Lahn-Dill	B 277	453	628



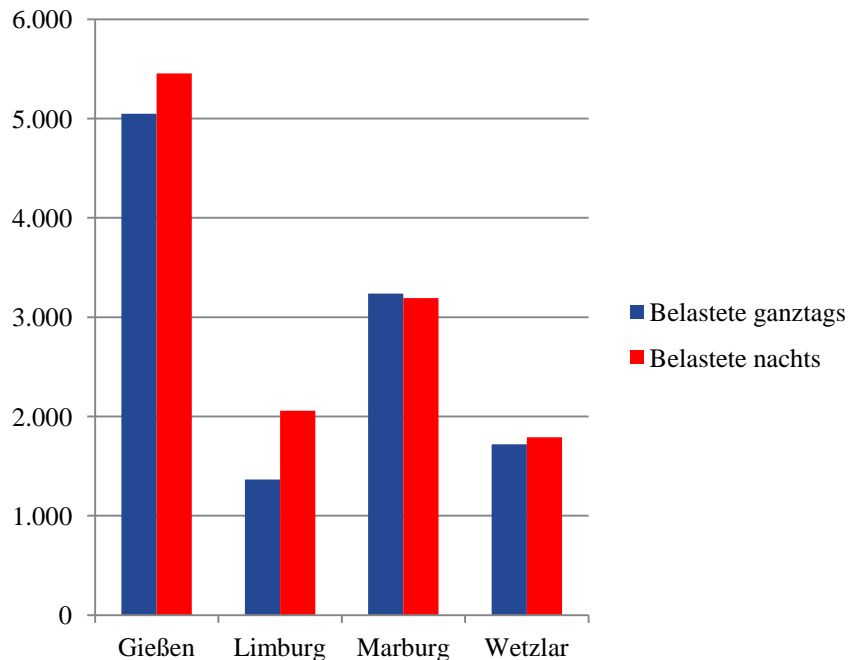
## Fazit

Die Konfliktpunkte mit den höchsten Lärmkennziffern außerhalb der 4 großen Städte des Regierungspräsidiums:

- liegen alle an Bundesstraßen – nicht an Autobahnen
- sind alle die Hauptdurchfahrtsstraße der jeweiligen Kommune

## Belastungssituation in den 4 großen Städten des Regierungsbezirks

### Belastete oberhalb der Auslösewerte



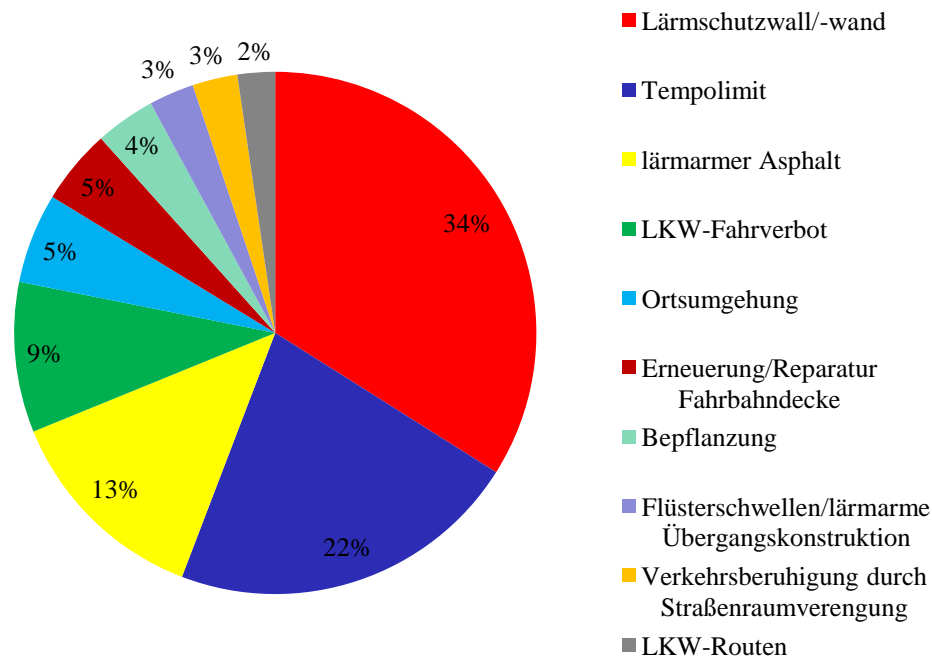
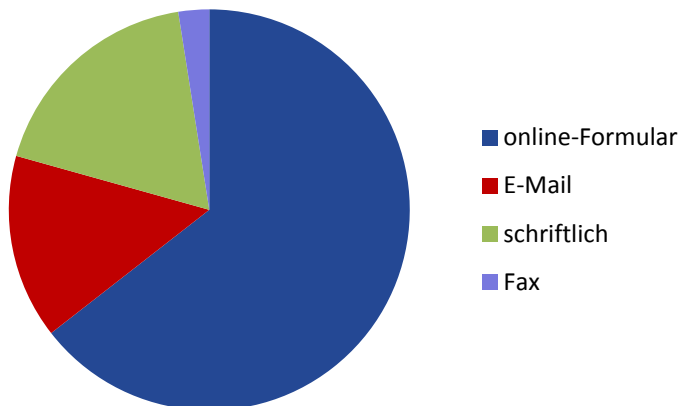
- Gießen mit der höchsten Anzahl Belasteter
- Anzahl Belasteter ganztags und nachts nahezu gleich – Ausnahme = Limburg
- 8 innerstädtische Straßen mit LKZ > 1.000
- Höchste Belastung: B 3 Marburger Straße in Gießen mit LKZ 2.331/2.349
- keine LKZ > 1.000 in Wetzlar und Limburg
- Normierung der LKZ auf 100m

# Ergebnis der 1. Öffentlichkeitsbeteiligung

- Rückmeldung aus der Bevölkerung: 121 aus 35 Kommunen
- Rückmeldungen von 48 Kommunen
- Insgesamt 251 verschiedene Maßnahmenvorschläge

## Die 10 Häufigsten Maßnahmenvorschläge:

Rückmeldungen aus der Bevölkerung



# Aufstellung des Lärmaktionsplanes

## Maßnahmenprüfung

Für die Bewertung von Maßnahmenvorschlägen gelten die fachspezifischen Rechtsvorschriften – z.B. § 45 StVO i.V.m. Lärmschutz-RL-StV

Beispiel:

### **Geschwindigkeitsbegrenzung**

Lärmschutz-RL-StV = Orientierungshilfe für Entscheidungen nach § 45 StV

wesentliche Voraussetzungen:

- Überschreiten der gebietsbezogenen Richtwerte
- Erreichbare Pegelminderung von mind. 2,1 dB(A)
- Abwägung der Umstände des Einzelfalles

# Ablauf der Prüfung eines Maßnahmenvorschlags am Beispiel Geschwindigkeitsbegrenzung





## Aufbau des Lärmaktionsplanes:

- **Allgemeiner Teil:** Lärm(-wirkung), Lärminderungsmaßnahmen, Rechtsgrundlagen, Vorgehensweise, Fachplanungen u.a.
- Darstellung des Ergebnisses der Lärmkartierung und der Belastungssituation: bezogen auf den Regierungsbezirk
- Darstellung der Mitwirkung der Kommunen und der Öffentlichkeit
- **Spezieller Teil:**  
Unterteilt nach Landkreisen – tabellarische Darstellung der Konfliktpunkte mit  $LKZ < 200$  und textliche Darstellung der Konfliktpunkte mit  $LKZ > 200$  in eigenen kommunebezogenen Unterkapiteln
- **Anhang 8:** Tabelle mit Ergebniss der 2. Öffentlichkeitsbeteiligung

# Ergebnis der 2. Öffentlichkeitsbeteiligung

## 2. Öffentlichkeitsbeteiligung = Unterrichtung über getroffene Entscheidungen

### Rückmeldungen Bevölkerung:

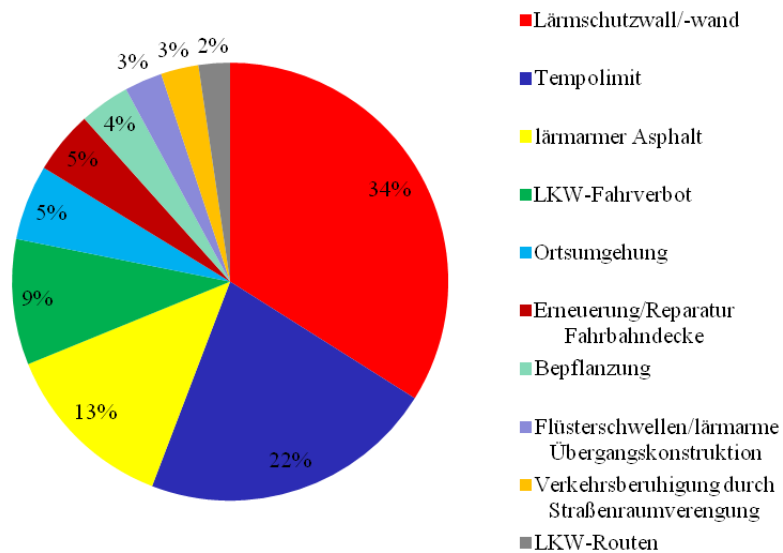
158 Rückmeldungen mit 562 Maßnahmvorschlägen/Stellungnahmen aus 17 Kommunen

### Rückmeldungen Kommunen:

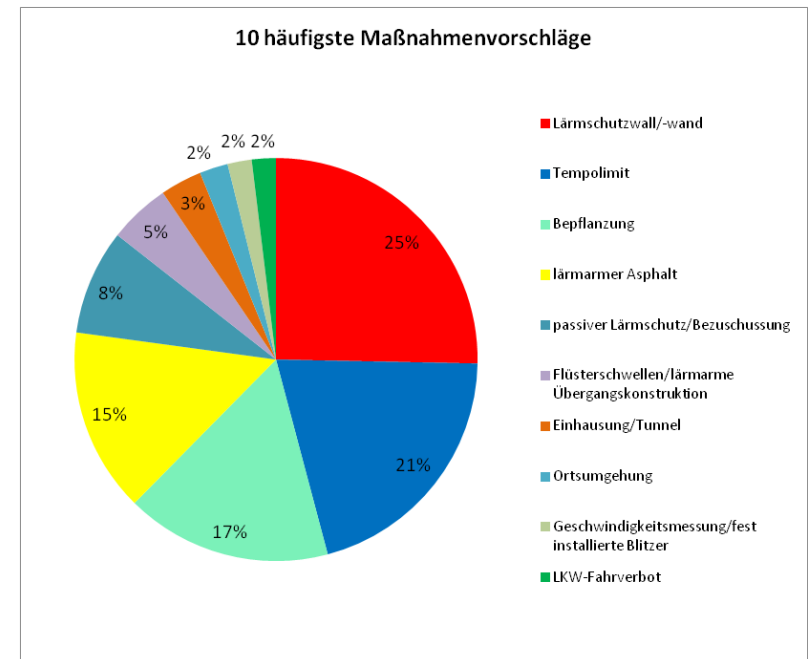
Stellungnahmen aus 20 Kommunen mit 54 Maßnahmvorschläge

# Ergebnis der 2. Öffentlichkeitsbeteiligung

## 1. Öffentlichkeitsbeteiligung



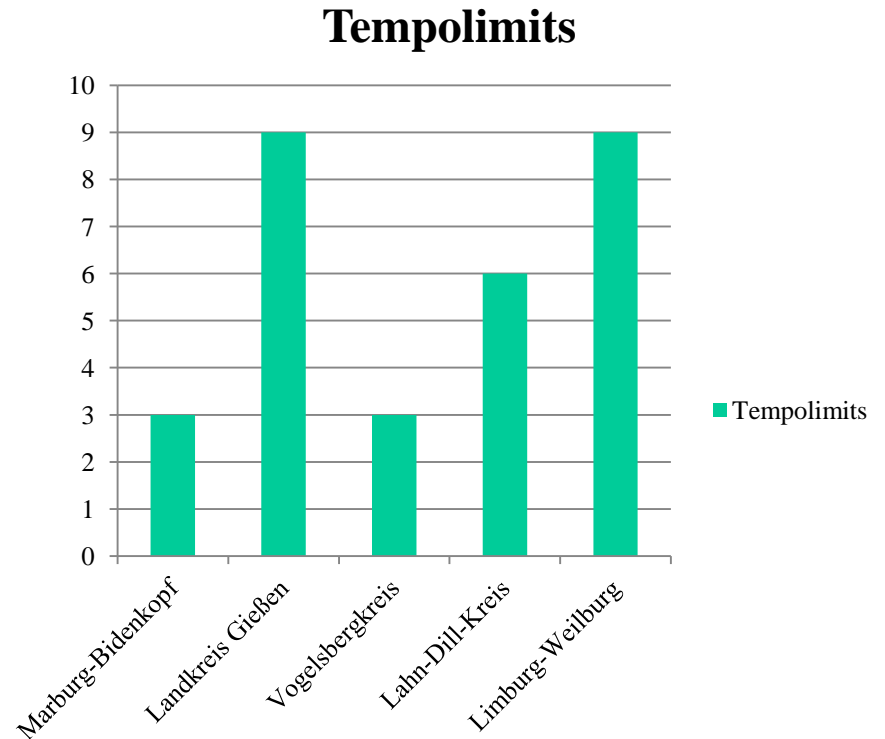
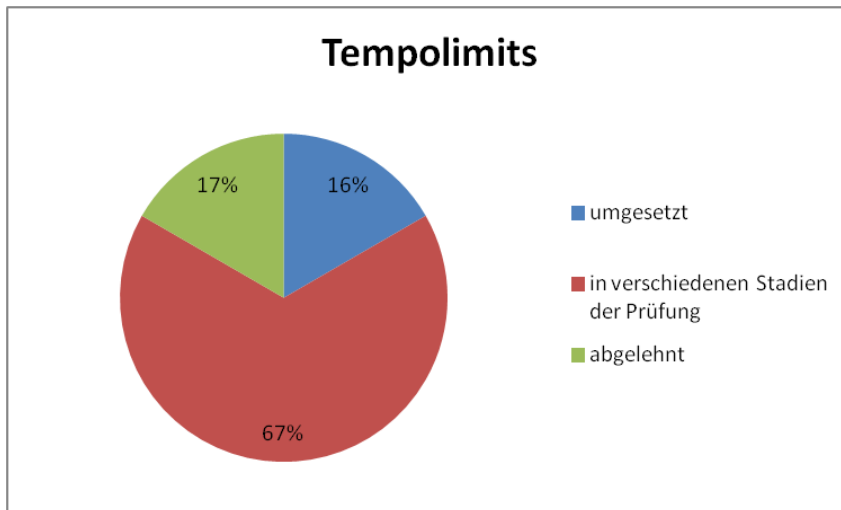
## 2. Öffentlichkeitsbeteiligung





# Maßnahmenumsetzung am Beispiel der Maßnahmenvorschläge zu Geschwindigkeitsbegrenzungen

## 30 Maßnahmenvorschläge (an Lärmkonfliktpunkten)



# Maßnahmenumsetzung

Bisher umgesetzte Tempolimits (Stand Ende Februar 2016):

- Reiskirchen: OD der B 49 – Tempo 30 nachts
- Großen-Linden: OD der L 3129 – Tempo 30 nachts
- Inheiden: OD der B 489 - Tempo 30 nachts
- Limburg: Frankfurter Straße – Tempo 30 nachts
- Limburg: Holzheimer Straße – Tempo 30 nachts



# Maßnahmenumsetzung

Ort	Straße	OU geplant	Tempolimit	Lärmarme Fahrbahndecken	kein Vorschlag
Dillenburg/ Frohnhausen	B 253	X	in Prüfung		
Aßlar	B 277		in Prüfung		
Bad Camberg	B 8	X		Prüfung bei nächster Reparatur	
Eschenburg/ Wissenbach	B 253	X	in Prüfung		
Elz	B 8	X		Prüfung bei nächster Reparatur	
Lollar	B 3		in Prüfung		
Alsfeld	B 49				X
Brechen	B 8	X	in Prüfung	Prüfung bei nächster Reparatur	
Gladenbach	B 255				X
Sinn	B 277		in Prüfung		
Breidenbach	B 253	X			
Ehringshausen	B 277			Prüfung bei nächster Reparatur	

**Nach dem Lärmaktionsplan**

**Ist vor dem Lärmaktionsplan**