

Pressemitteilung

Zwischenbilanz der Luftmessstation am Frankfurter Lerchesberg

Wiesbaden, 12. September 2012 - Seit dem 16. Mai 2012 wird die Luftqualität unter der östlichen Einflugschneise auf die neue Nordwest-Landebahn des Frankfurter Flughafens überwacht. Um der Besorgnis der betroffenen Bevölkerung Rechnung zu tragen, zieht das HLUG nach etwa vier Monaten eine erste Zwischenbilanz, auch wenn eine Verletzung von Grenzwerten erst auf Grundlage der Messdaten eines ganzen Jahres beurteilt werden kann. Nach den bisher vorliegenden Ergebnissen kann das durch die Messstelle repräsentierte Gebiet als vergleichsweise gering belastet eingestuft werden, insbesondere für einen großstädtischen Raum. Das Konzentrationsniveau der Luftschadstoffe liegt in der Regel in der gleichen Größenordnung oder niedriger als an Messstationen im näheren Umfeld (z.B. in Raunheim oder Hanau). Lediglich die Ozonkonzentrationen liegen höher, was eher typisch ist für Stationen, die bereits etwas weiter entfernt von direkten Emissionsquellen für Stickstoffoxide liegen. Die Messungen auf dem Lerchesberg dauern noch bis Mai 2013.

Hintergrund:

An der Luftmessstation in Frankfurt-Sachsenhausen auf dem Lerchesberg werden sämtliche Luftschadstoffe kontinuierlich überwacht, die auch an allen anderen Stationen des hessischen Luftmessnetzes routinemäßig überwacht werden, unter anderem Stickstoffoxide (NO und NO₂) und Feinstaub (PM₁₀). Diese Luftschadstoffe werden zum großen Teil von Verbrennungsmotoren (u.a. auch von Flugzeugtriebwerken) freigesetzt. Mit den Messungen sollen unabhängige Daten zur Bewertung der Luftqualität im Bereich der Einflugschneise erzeugt werden.

Nach Ablauf eines Jahres wird die Messstation in den Bereich von Flörsheim verlagert, um die Luftqualität unter der Einflugschneise auch bei Anflug von Westen her auf die neue Landebahn dokumentieren und beurteilen zu können.

Die Daten der Messstation sind abrufbar unter:
<http://www.hlug.de/start/luft/luftmesswerte.html> .

Luftqualität Frankfurt-Lerchesberg NO₂-Tagesmittelwerte

