

# Pressemitteilung

## **Keine Überschreitung des Feinstaub-Grenzwertes in Hessen im Jahr 2016**

Feinstaubbelastung in Hessen nimmt weiter ab

Wiesbaden, 5. Dezember 2016 – Auch im Jahr 2016 wird der Grenzwert für die kurzfristige Belastung durch Feinstaub (PM<sub>10</sub>) in der Außenluft in Hessen nicht überschritten werden. Das zeigen die Messergebnisse des Hessischen Landesamtes für Naturschutz, Umwelt und Geologie (HLNUG). Der seit 2005 einzuhaltende Grenzwert gilt als überschritten, wenn an mehr als 35 Tagen pro Kalenderjahr eine Feinstaubkonzentration von über 50 µg/m<sup>3</sup> im Tagesmittel gemessen wurde.

2016 ist damit das fünfte Jahr in Folge ohne Überschreitung des Feinstaub-Grenzwertes in Hessen. Gleichzeitig gibt es in den letzten Jahren eine Tendenz zu immer weniger Überschreitungstagen an den Stationen des hessischen Luftmessnetzes. So sind aktuell so wenige Überschreitungstage wie in keinem Messjahr zuvor zum gleichen Zeitpunkt zu verzeichnen. Da der Hauptteil der Feinstaubemissionen aus dem Straßenverkehr stammt, spricht die beobachtete Entwicklung dafür, dass die Einträge aus dieser Quelle rückläufig sind. Ein weiterer Faktor für die geringe Anzahl an Überschreitungstagen ist, dass es auch im Jahr 2016 nur wenige austauscharme Wetterlagen gab. Die meisten Überschreitungstage, nämlich sieben, wurden bisher an der Station Kassel-Fünffensterstraße registriert.

Mehr als 35 Überschreitungstage gab es zuletzt 2011 an zwei verkehrsbezogenen Messstationen in Frankfurt und Darmstadt. Die Ergebnisse der kontinuierlichen Erhebung der Luftqualität in Hessen sind über die Internetseite des HLNUG unter [www.hlnug.de](http://www.hlnug.de) einzusehen.

Die Emissionen aus dem Straßenverkehr stellen nach wie vor die dominierende Quelle und damit die eigentliche Ursache für die Belastung durch Feinstaub (PM<sub>10</sub>) in Städten und Ballungsräumen dar. In der Regel ist dies dort der Fall, wo die Bevölkerungsdichte am höchsten ist und damit auch die meisten Menschen betroffen sind.

Erschwerend kommt hinzu, dass die Wetterverhältnisse einen erheblichen Einfluss auf den Transport und die Verdünnung der Luftschadstoffe in der Atmosphäre haben und damit die Konzentrationen mit beeinflussen. Insbesondere in der kalten Jahreszeit ist mit sogenannten austauscharmen Wetterlagen zu rechnen, die das Risiko erhöhter Konzentrationen vergrößern. Höhere Emissionen aus dem Hausbrand (Heizung) stellen eine zusätzliche Quelle für Feinstaub in der kalten Jahreszeit dar. Weitere Anstrengungen zur Reduzierung der Feinstaubemissionen müssen unternommen werden, um dauerhaft eine Einhaltung der Grenzwerte zu garantieren. Da der Kraftfahrzeugverkehr einen dominierenden Beitrag dazu leistet, müssen sich diese Anstrengungen auch hier konzentrieren. Unter anderem wäre eine weitere Absenkung der Emissionsstandards für neue Fahrzeuge anzustreben. Entsprechende Vorgaben können jedoch nur auf der Ebene der Europäischen Gemeinschaft festgelegt werden. Obgleich in den vergangenen Jahren Verbesserungen erzielt werden konnten, ist der europäische Gesetzgeber hier nach wie vor gefordert.