

Jahresmittelwerte NO₂ in µg/m³

endgeprüfte Werte

Langzeitgrenzwert: 40 µg/m³ im Jahresmittel; Überschreitungen in rot dargestellt

Messort	Stationstyp	2019	2020	Änderung zum Vorjahr, absolut	Änderung zum Vorjahr, relativ
Alsfeld I	Verkehr	42,3	23,1	-19,2	-45%
Alsfeld III	Verkehr	37,2	20,0	-17,2	-46%
Bad Arolsen	Ländlich	7,7	7,0	-0,7	-9%
Bebra	Städtischer Hintergrund	14,3	12,2	-2,1	-15%
Bensheim Nibelungenstraße	Verkehr	38,9	33,7	-5,2	-13%
Burg Herzberg	Ländlich	6,7	5,7	-1,0	-15%
Darmstadt	Städtischer Hintergrund	22,3	17,1	-5,2	-23%
Darmstadt Heinrichstraße	Verkehr	42,2	31,5	-10,7	-25%
Darmstadt Hügelstraße	Verkehr	54,7	41,7	-13,0	-24%
Darmstadt-Hügelstraße	Verkehr	38,4	27,6	-10,8	-28%
Frankfurt Börneplatz/Battonnstraße	Verkehr	51,0	39,8	-11,2	-22%
Frankfurt-Friedb.Ldstr	Verkehr	41,7	33,9	-7,8	-19%
Frankfurt-Höchst	Städtischer Hintergrund	34,2	30,3	-3,9	-11%
Frankfurt-Lerchesberg	Städtischer Hintergrund	18,6	14,4	-4,2	-23%
Frankfurt Mainkai	Verkehr	41,5	25,2	-16,3	-39%
Frankfurt-Niedwald	Städtischer Hintergrund	-	21,8	-	-
Frankfurt-Ost	Städtischer Hintergrund	29,0	24,7	-4,3	-15%
Frankfurt Pforzheimer Straße	Verkehr	44,0	31,6	-12,4	-28%
Frankfurt Riederwald I	Verkehr	43,9	35,1	-8,8	-20%
Frankfurt Riederwald II	Städtischer Hintergrund	24,9	20,0	-4,9	-20%
Frankfurt Riederwald III	Verkehr	49,7	39,5	-10,2	-21%
Frankfurt Römerberg	Städtischer Hintergrund	29,2	22,0	-7,2	-25%
Frankfurt-Schwanheim	Städtischer Hintergrund	23,4	17,7	-5,7	-24%
Fulda-Petersberger Straße	Verkehr	37,9	30,3	-7,6	-20%
Fulda-Zentral	Städtischer Hintergrund	19,7	16,8	-2,9	-15%
Fürth/Odenwald	Ländlich	7,3	6,2	-1,1	-15%
Gießen Johannette-Lein-Gasse	Städtischer Hintergrund	24,1	20,2	-3,9	-16%
Gießen-Westanlage	Verkehr	40,2	33,2	-7,0	-17%
Hanau	Städtischer Hintergrund	24,3	21,6	-2,7	-11%
Heppenheim-Lehrstraße	Verkehr	29,8	26,6	-3,2	-11%
Kassel-Fünffensterstraße	Verkehr	38,3	31,3	-7,0	-18%
Kassel-Mitte	Städtischer Hintergrund	20,0	16,3	-3,7	-19%
Kellerwald	Ländlich	5,8	5,4	-0,4	-7%
Kleiner Feldberg	Ländlich	6,1	5,1	-1,0	-16%
Limburg	Städtischer Hintergrund	22,1	19,5	-2,6	-12%
Limburg Diezer Straße	Verkehr	32,8	28,8	-4,0	-12%
Limburg Frankfurter Straße	Verkehr	46,1	37,4	-8,7	-19%
Limburg-Schiede	Verkehr	42,3	35,5	-6,8	-16%
Limburg Schiede I	Verkehr	52,1	44,5	-7,6	-15%
Limburg Schiede II	Verkehr	38,6	31,9	-6,7	-17%
Linden	Ländlich	14,9	13,8	-1,1	-7%
Marburg	Städtischer Hintergrund	21,0	18,9	-2,1	-10%
Marburg Bahnhofstraße	Verkehr	39,9	33,6	-6,3	-16%
Marburg Universitätsstraße	Verkehr	36,1	31,3	-4,8	-13%
Marburg-Universitätsstraße	Verkehr	28,6	26,9	-1,7	-6%
Michelstadt	Städtischer Hintergrund	15,7	13,7	-2,0	-13%
Offenbach Bieberer Straße	Verkehr	37,6	31,4	-6,2	-16%
Offenbach Mainstraße	Verkehr	44,8	38,2	-6,6	-15%
Offenbach Untere Grenzstraße	Verkehr	44,9	38,1	-6,8	-15%
Offenbach-Untere Grenzstraße	Verkehr	35,9	30,5	-5,4	-15%
Raunheim	Städtischer Hintergrund	27,1	21,9	-5,2	-19%
Riedstadt	Ländlich	16,3	14,0	-2,3	-14%
Rüsselsheim Rugby-Ring	Verkehr	38,1	31,0	-7,1	-19%
Spessart	Ländlich	6,4	5,5	-0,9	-14%
Wasserkuppe	Ländlich	4,2	3,5	-0,7	-17%
Wetzlar	Städtischer Hintergrund	27,7	23,7	-4,0	-14%
Wetzlar Linsenbergsstraße	Städtischer Hintergrund	19,8	17,5	-2,3	-12%
Wiesbaden-Ringkirche	Verkehr	44,4	37,3	-7,1	-16%
Wiesbaden-Schiersteiner Straße	Verkehr	44,5	36,5	-8,0	-18%
Wiesbaden-Süd	Städtischer Hintergrund	25,8	21,6	-4,2	-16%
Witzenhausen/Wald	Ländlich	5,5	4,9	-0,6	-11%
Zierenberg	Ländlich	7,4	6,4	-1,0	-14%