

Jahresmittelwerte NO₂ in µg/m³

nicht abschließend geprüfte Werte

Langzeitgrenzwert: 40 µg/m³ im Jahresmittel; Überschreitungen in rot dargestellt

Stand: 08.02.2022

Messort	UBA-Code	Stationstyp	2020	2021	Änderung zum Vorjahr, absolut	Änderung zum Vorjahr, relativ
Alsfeld I	DEHE143	Verkehr	23,1	24,8	+1,7	+7%
Alsfeld III	DEHE152	Verkehr	20,0	22,7	+2,7	+14%
Bad Arolsen	DEHE046	Ländlich	7,0	6,5	-0,5	-7%
Bebra	DEHE032	Städtischer Hintergrund	12,2	13,2	+1,0	+8%
Bensheim Nibelungenstraße	DEHE133	Verkehr	33,7	30,9	-2,8	-8%
Burg Herzberg	DEHE039	Ländlich	5,7	5,7	0,0	0%
Darmstadt	DEHE001	Städtischer Hintergrund	17,1	17,1	0,0	0%
Darmstadt Heinrichstraße	DEHE138	Verkehr	31,5	29,0	-2,5	-8%
Darmstadt Hügelstraße	DEHE040	Verkehr	27,6	27,5	-0,1	-0%
Darmstadt Hügelstraße I	DEHE132	Verkehr	41,7	40,2	-1,5	-4%
Flörsheim	DEHE161	Städtischer Hintergrund	-	19,7	-	-
Frankfurt Am Erlenbruch I	DEHE139	Verkehr	35,1	34,8	-0,3	-1%
Frankfurt Am Erlenbruch II	DEHE140	Verkehr	39,5	34,3	-5,2	-13%
Frankfurt Battonstraße	DEHE136	Verkehr	39,8	36,5	-3,3	-8%
Frankfurt Friedberger Landstraße	DEHE041	Verkehr	33,9	31,2	-2,7	-8%
Frankfurt Gotenstraße	DEHE156	Verkehr	-	29,3	-	-
Frankfurt-Höchst	DEHE005	Städtischer Hintergrund	30,3	29,5	-0,8	-3%
Frankfurt Hochstraße	DEHE151	Verkehr	-	37,1	-	-
Frankfurt Kasinostraße	DEHE157	Verkehr	-	29,5	-	-
Frankfurt Königsteiner Straße I	DEHE154	Verkehr	-	27,5	-	-
Frankfurt Königsteiner Straße II	DEHE155	Verkehr	-	29,5	-	-
Frankfurt-Lerchesberg	DEHE162	Städtischer Hintergrund	14,4	15,0	+0,6	+4%
Frankfurt Mainkai	DEHE144	Verkehr	25,2	31,9	+6,7	+27%
Frankfurt Mainzer Landstraße	DEHE158	Verkehr	-	38,8	-	-
Frankfurt Ost	DEHE008	Städtischer Hintergrund	24,7	24,6	-0,1	-0%
Frankfurt Pforzheimer Straße	DEHE146	Verkehr	31,6	31,3	-0,3	-1%
Frankfurt-Riedberg	DEHE159	Städtischer Hintergrund	-	20,4	-	-
Frankfurt-Riederwald	DEHE145	Städtischer Hintergrund	20,0	20,7	+0,7	+4%
Frankfurt Römerberg	DEHE141	Städtischer Hintergrund	22,0	22,6	+0,6	+3%
Frankfurt-Schwanheim	DEHE135	Städtischer Hintergrund	17,7	16,6	-1,1	-6%
Fulda Petersberger Straße	DEHE059	Verkehr	30,3	27,9	-2,4	-8%
Fulda Zentral	DEHE134	Städtischer Hintergrund	16,8	16,7	-0,1	-1%
Fürth/Odenwald	DEHE028	Ländlich	6,2	6,2	0,0	0%
Gießen Johanne-Lein-Gasse	DEHE137	Städtischer Hintergrund	20,2	20,9	+0,7	+3%
Gießen Westanlage	DEHE061	Verkehr	33,2	31,9	-1,3	-4%
Hanau	DEHE011	Städtischer Hintergrund	21,6	20,2	-1,4	-6%
Heppenheim Lehrstraße	DEHE063	Verkehr	26,6	23,5	-3,1	-12%
Kassel Fünfensterstraße	DEHE049	Verkehr	31,3	29,6	-1,7	-5%
Kassel Mitte	DEHE013	Städtischer Hintergrund	16,3	16,0	-0,3	-2%
Kellerwald	DEHE060	Ländlich	5,4	4,6	-0,8	-15%
Kleiner Feldberg	DEHE052	Ländlich	5,1	5,0	-0,1	-2%
Limburg	DEHE044	Städtischer Hintergrund	19,5	18,9	-0,6	-3%
Limburg Diezer Straße	DEHE098	Verkehr	28,8	25,7	-3,1	-11%
Limburg Frankfurter Straße	DEHE101	Verkehr	37,4	34,3	-3,1	-8%
Limburg Schiede	DEHE131	Verkehr	35,5	32,5	-3,0	-8%
Limburg Schiede I	DEHE099	Verkehr	44,5	39,9	-4,6	-10%
Limburg Schiede II	DEHE100	Verkehr	31,9	28,6	-3,3	-10%
Linden	DEHE042	Ländlich	13,8	13,0	-0,8	-6%
Marburg	DEHE030	Städtischer Hintergrund	18,9	17,9	-1,0	-5%
Marburg Bahnhofstraße	DEHE163	Verkehr	33,6	30,8	-2,8	-8%
Marburg Universitätsstraße	DEHE062	Verkehr	26,9	25,2	-1,7	-6%
Marburg Universitätsstraße I	DEHE142	Verkehr	31,3	29,1	-2,2	-7%
Michelstadt	DEHE045	Städtischer Hintergrund	13,7	13,1	-0,6	-4%
Mörfelden	DEHE160	Städtischer Hintergrund	-	13,0	-	-
Offenbach Bieberer Straße	DEHE103	Verkehr	31,4	30,1	-1,3	-4%
Offenbach Mainstraße	DEHE104	Verkehr	38,2	35,5	-2,7	-7%
Offenbach Untere Grenzstraße	DEHE116	Verkehr	30,5	28,3	-2,2	-7%
Offenbach Untere Grenzstraße I	DEHE102	Verkehr	38,1	36,5	-1,6	-4%
Raunheim	DEHE018	Städtischer Hintergrund	21,9	21,5	-0,4	-2%
Riedstadt	DEHE043	Ländlich	14,0	13,7	-0,3	-2%
Rüsselsheim Rugby-Ring	DEHE111	Verkehr	31,0	30,3	-0,7	-2%
Schlangenbad-Wambach Schwalbacher Straße	DEHE153	Verkehr	-	27,6	-	-
Spessart	DEHE026	Ländlich	5,5	5,0	-0,5	-9%
Wasserkuppe	DEHE051	Ländlich	3,5	3,6	+0,1	+3%
Wetzlar	DEHE020	Städtischer Hintergrund	23,7	22,4	-1,3	-5%
Wetzlar Linsenbergstraße	DEHE105	Verkehr	17,5	17,5	0,0	0%
Wiesbaden Ringkirche	DEHE037	Verkehr	37,3	33,4	-3,9	-10%
Wiesbaden Schiersteiner Straße	DEHE112	Verkehr	36,5	34,6	-1,9	-5%
Wiesbaden Süd	DEHE022	Städtischer Hintergrund	21,6	20,8	-0,8	-4%
Witzenhausen/Wald	DEHE024	Ländlich	4,9	4,4	-0,5	-10%
Zierenberg	DEHE050	Ländlich	6,4	5,6	-0,8	-13%