

Jahresmittelwerte Stickstoffdioxid in µg/m³

nicht abschließend geprüfte Werte

Langzeitgrenzwert: 40 µg/m³ im Jahresmittel

Zeitraum: 2021 - 2022

Stand: 27.01.2023

Messort	UBA-Code	Stationstyp	2021	2022	Änderung zum Vorjahr, absolut	Änderung zum Vorjahr, relativ
Alsfeld I	DEHE143	Verkehr	24,8	32,0	+7,2	29%
Alsfeld III	DEHE152	Verkehr	22,7	27,1	+4,4	19%
Bad Arolsen	DEHE046	Ländlicher Hintergrund	6,5	5,8	-0,7	-11%
Bebra	DEHE032	Städtischer Hintergrund	13,2	11,8	-1,4	-11%
Bensheim Nibelungenstraße	DEHE133	Verkehr	30,9	28,7	-2,2	-7%
Burg Herzberg	DEHE039	Ländlicher Hintergrund	5,7	5,3	-0,4	-7%
Darmstadt	DEHE001	Städtischer Hintergrund	17,1	15,3	-1,8	-11%
Darmstadt Heinrichstraße	DEHE138	Verkehr	29,0	28,0	-1,0	-3%
Darmstadt Hügelsstraße	DEHE040	Verkehr	27,5	26,1	-1,4	-5%
Darmstadt Hügelsstraße I	DEHE132	Verkehr	40,2	38,4	-1,8	-4%
Flörsheim	DEHE161	Städtischer Hintergrund	19,7	18,6	-1,1	-6%
Frankfurt Am Erlenbruch I	DEHE139	Verkehr	34,8	28,6	-6,2	-18%
Frankfurt Am Erlenbruch II	DEHE140	Verkehr	34,3	31,4	-2,9	-8%
Frankfurt Battonnstraße	DEHE136	Verkehr	36,5	33,9	-2,6	-7%
Frankfurt Friedberger Landstraße	DEHE041	Verkehr	31,2	31,4	+0,2	1%
Frankfurt Gotenstraße	DEHE156	Verkehr	29,3	27,5	-1,8	-6%
Frankfurt-Höchst	DEHE005	Städtischer Hintergrund	29,5	28,2	-1,3	-4%
Frankfurt Hochstraße	DEHE151	Verkehr	37,1	34,8	-2,3	-6%
Frankfurt Kasinostraße	DEHE157	Verkehr	29,5	29,1	-0,4	-1%
Frankfurt Königsteiner Straße I	DEHE154	Verkehr	27,5	25,4	-2,1	-8%
Frankfurt Königsteiner Straße II	DEHE155	Verkehr	29,5	27,7	-1,8	-6%
Frankfurt-Lerchesberg	DEHE162	Städtischer Hintergrund	15,0	12,9	-2,1	-14%
Frankfurt Mainkai	DEHE144	Verkehr	31,9	30,9	-1,0	-3%
Frankfurt Mainzer Landstraße	DEHE158	Verkehr	38,8	36,4	-2,4	-6%
Frankfurt Ost	DEHE008	Städtischer Hintergrund	24,6	21,2	-3,4	-14%
Frankfurt Pforzheimer Straße	DEHE146	Verkehr	31,3	31,9	+0,6	2%
Frankfurt-Riedberg	DEHE159	Städtischer Hintergrund	20,4	18,6	-1,8	-9%
Frankfurt-Riederwald	DEHE145	Städtischer Hintergrund	20,7	16,6	-4,1	-20%
Frankfurt Römerberg	DEHE141	Städtischer Hintergrund	22,6	21,3	-1,3	-6%
Frankfurt-Schwanheim	DEHE135	Städtischer Hintergrund	16,6	16,4	-0,2	-1%
Fulda Petersberger Straße	DEHE059	Verkehr	27,9	27,5	-0,4	-1%
Fulda Zentral	DEHE134	Städtischer Hintergrund	16,7	14,8	-1,9	-11%
Fürth/Odenwald	DEHE028	Ländlicher Hintergrund	6,2	5,4	-0,8	-13%
Gießen Johanne-Lein-Gasse	DEHE137	Städtischer Hintergrund	20,9	17,8	-3,1	-15%
Gießen Westanlage	DEHE061	Verkehr	31,9	30,4	-1,5	-5%
Hanau	DEHE011	Städtischer Hintergrund	20,2	18,4	-1,8	-9%
Heppenheim Lehrstraße	DEHE063	Verkehr	23,5	21,9	-1,6	-7%
Kassel Fünffensterstraße	DEHE049	Verkehr	29,6	28,0	-1,6	-5%
Kassel Mitte	DEHE013	Städtischer Hintergrund	16,0	15,4	-0,6	-4%
Kellerwald	DEHE060	Ländlicher Hintergrund	4,6	4,4	-0,2	-4%
Kleiner Feldberg	DEHE052	Ländlicher Hintergrund	5,0	4,9	-0,1	-2%
Limburg	DEHE044	Städtischer Hintergrund	18,9	19,3	+0,4	2%
Limburg Diezer Straße	DEHE098	Verkehr	25,7	25,5	-0,2	-1%
Limburg Eschhöfer Weg	DEHE168	Verkehr	-	25,8	-	-
Limburg Frankfurter Straße	DEHE101	Verkehr	34,3	31,1	-3,2	-9%
Limburg Grabenstraße	DEHE169	Verkehr	-	25,5	-	-
Limburg Schiede	DEHE131	Verkehr	32,5	33,3	+0,8	2%
Limburg Schiede I	DEHE099	Verkehr	39,9	38,5	-1,4	-4%
Limburg Schiede II	DEHE100	Verkehr	28,6	27,5	-1,1	-4%
Linden	DEHE042	Ländlicher Hintergrund	12,9	12,1	-0,8	-6%
Marburg	DEHE030	Städtischer Hintergrund	17,9	15,8	-2,1	-12%
Marburg Bahnhofstraße	DEHE163	Verkehr	30,8	28,8	-2,0	-6%
Marburg Universitätsstraße	DEHE062	Verkehr	25,2	23,0	-2,2	-9%
Marburg Universitätsstraße I	DEHE142	Verkehr	29,1	25,6	-3,5	-12%
Michelstadt	DEHE045	Städtischer Hintergrund	13,1	13,3	+0,2	2%
Neu-Isenburg Frankfurter Straße I	DEHE165	Verkehr	-	29,1	-	-
Neu-Isenburg Frankfurter Straße II	DEHE166	Verkehr	-	23,6	-	-
Neu-Isenburg Frankfurter Straße III	DEHE167	Verkehr	-	24,8	-	-
Offenbach Bieberer Straße	DEHE103	Verkehr	30,1	28,6	-1,5	-5%
Offenbach Mainstraße	DEHE104	Verkehr	35,5	31,6	-3,9	-11%
Offenbach Untere Grenzstraße	DEHE116	Verkehr	28,3	26,0	-2,3	-8%
Offenbach Untere Grenzstraße I	DEHE102	Verkehr	36,5	32,2	-4,3	-12%
Raunheim	DEHE018	Städtischer Hintergrund	21,5	19,9	-1,6	-7%
Riedstadt	DEHE043	Ländlicher Hintergrund	13,7	12,4	-1,3	-9%
Rüsselsheim Rugby-Ring	DEHE111	Verkehr	30,3	29,8	-0,5	-2%
Schlangenbad-Wambach Schwalbacher Straße	DEHE153	Verkehr	27,6	26,6	-1,0	-4%
Spessart	DEHE026	Ländlicher Hintergrund	5,0	4,6	-0,4	-8%
Wasserkuppe	DEHE051	Ländlicher Hintergrund	3,6	3,3	-0,3	-8%
Wetzlar	DEHE020	Städtischer Hintergrund	22,4	21,8	-0,6	-3%
Wetzlar Linsenbergstraße	DEHE105	Verkehr	17,5	15,6	-1,9	-11%
Wiesbaden Ringkirche	DEHE037	Verkehr	33,4	31,5	-1,9	-6%
Wiesbaden Schiersteiner Straße	DEHE112	Verkehr	34,6	28,8	-5,8	-17%
Wiesbaden Süd	DEHE022	Städtischer Hintergrund	20,8	18,3	-2,5	-12%
Witzenhausen/Wald	DEHE024	Ländlicher Hintergrund	4,4	4,1	-0,3	-7%
Zierenberg	DEHE050	Ländlicher Hintergrund	5,6	5,5	-0,1	-2%