

Jahresmittelwerte Stickstoffdioxid in µg/m³

nicht abschließend geprüfte Werte

Langzeitgrenzwert: 40 µg/m³ im Jahresmittel

Zeitraum: 2022 - 2023

Stand: 07.02.2024

Messort	UBA-Code	Stationstyp	2022	2023	Änderung zum Vorjahr, absolut	Änderung zum Vorjahr, relativ
Bebra	DEHE032	Städtischer Hintergrund	11,8	10,1	-1,7	-14%
Bensheim Nibelungenstraße	DEHE133	Verkehr	28,7	26,3	-2,4	-8%
Burg Herzberg	DEHE039	Ländlicher Hintergrund	5,3	4,2	-1,1	-21%
Darmstadt	DEHE001	Städtischer Hintergrund	15,3	12,7	-2,6	-17%
Darmstadt Heinrichstraße	DEHE138	Verkehr	28,0	25,7	-2,3	-8%
Darmstadt Hügelstraße	DEHE040	Verkehr	26,1	20,3	-5,8	-22%
Darmstadt Hügelstraße I	DEHE132	Verkehr	38,4	36,5	-1,9	-5%
Frankfurt Am Erlenbruch I	DEHE139	Verkehr	28,6	29,3	+0,7	2%
Frankfurt Am Erlenbruch II	DEHE140	Verkehr	31,4	28,9	-2,5	-8%
Frankfurt Battonnstraße	DEHE136	Verkehr	33,9	31,7	-2,2	-6%
Frankfurt Friedberger Landstraße	DEHE041	Verkehr	31,4	25,8	-5,6	-18%
Frankfurt Hochstraße	DEHE151	Verkehr	34,8	30,6	-4,2	-12%
Frankfurt Kasinostraße	DEHE157	Verkehr	29,1	30,2	+1,1	4%
Frankfurt Mainkai	DEHE144	Verkehr	30,9	27,6	-3,3	-11%
Frankfurt Mainzer Landstraße	DEHE158	Verkehr	36,4	34,5	-1,9	-5%
Frankfurt Ost	DEHE008	Städtischer Hintergrund	21,2	19,8	-1,4	-7%
Frankfurt-Höchst	DEHE005	Städtischer Hintergrund	28,2	27,6	-0,6	-2%
Frankfurt-Lerchesberg	DEHE162	Städtischer Hintergrund	12,9	10,9	-2,0	-16%
Frankfurt-Schwanheim	DEHE135	Städtischer Hintergrund	16,4	14,8	-1,6	-10%
Fulda Petersberger Straße	DEHE059	Verkehr	27,5	24,1	-3,4	-12%
Fulda Zentral	DEHE134	Städtischer Hintergrund	14,8	12,4	-2,4	-16%
Fürth/Odenwald	DEHE028	Ländlicher Hintergrund	5,4	4,6	-0,8	-15%
Gießen Johannette-Lein-Gasse	DEHE137	Städtischer Hintergrund	17,8	17,4	-0,4	-2%
Gießen Westanlage	DEHE061	Verkehr	30,4	28,3	-2,1	-7%
Hanau	DEHE011	Städtischer Hintergrund	18,4	15,2	-3,2	-17%
Heppenheim Lehrstraße	DEHE063	Verkehr	21,9	19,0	-2,9	-13%
Kassel Fünffensterstraße	DEHE049	Verkehr	28,0	26,5	-1,5	-5%
Kassel Mitte	DEHE013	Städtischer Hintergrund	15,4	13,7	-1,7	-11%
Kellerwald	DEHE060	Ländlicher Hintergrund	4,4	3,5	-0,9	-20%
Kleiner Feldberg	DEHE052	Ländlicher Hintergrund	4,9	3,9	-1,0	-20%
Limburg	DEHE044	Städtischer Hintergrund	19,3	16,7	-2,6	-13%
Limburg Eschhöfer Weg	DEHE168	Verkehr	25,8	23,8	-2,0	-8%
Limburg Frankfurter Straße	DEHE101	Verkehr	31,1	26,6	-4,5	-14%
Limburg Grabenstraße	DEHE169	Verkehr	25,5	23,2	-2,3	-9%
Limburg Schiede	DEHE131	Verkehr	33,3	29,4	-3,9	-12%
Limburg Schiede I	DEHE099	Verkehr	38,5	37,1	-1,4	-4%
Limburg Schiede II	DEHE100	Verkehr	27,5	25,5	-2,0	-7%
Linden	DEHE042	Ländlicher Hintergrund	12,1	10,0	-2,1	-17%
Marburg	DEHE030	Städtischer Hintergrund	15,8	15,5	-0,3	-2%
Marburg Bahnhofstraße	DEHE163	Verkehr	28,8	27,5	-1,3	-5%
Marburg Universitätsstraße	DEHE062	Verkehr	23,0	22,1	-0,9	-4%
Marburg Universitätsstraße I	DEHE142	Verkehr	25,6	23,4	-2,2	-9%
Michelstadt	DEHE045	Städtischer Hintergrund	13,3	11,7	-1,6	-12%
Neu-Isenburg Frankfurter Straße I	DEHE165	Verkehr	29,1	26,0	-3,1	-11%
Neu-Isenburg Frankfurter Straße II	DEHE166	Verkehr	23,6	20,7	-2,9	-12%
Neu-Isenburg Frankfurter Straße III	DEHE167	Verkehr	24,8	22,3	-2,5	-10%
Offenbach Mainstraße	DEHE104	Verkehr	31,6	30,1	-1,5	-5%
Offenbach Untere Grenzstraße	DEHE116	Verkehr	26,0	23,2	-2,8	-11%
Offenbach Untere Grenzstraße I	DEHE102	Verkehr	32,2	28,3	-3,9	-12%
Raunheim	DEHE018	Städtischer Hintergrund	19,9	16,8	-3,1	-16%
Riedstadt	DEHE043	Ländlicher Hintergrund	12,4	10,3	-2,1	-17%
Rüsselsheim Rugby-Ring	DEHE111	Verkehr	29,8	26,0	-3,8	-13%
Spessart	DEHE026	Ländlicher Hintergrund	4,6	3,9	-0,7	-15%
Wasserkuppe	DEHE051	Ländlicher Hintergrund	3,3	2,9	-0,4	-12%
Wetzlar	DEHE020	Städtischer Hintergrund	21,8	18,8	-3,0	-14%
Wetzlar Linsenbergstraße	DEHE105	Städtischer Hintergrund	15,6	13,7	-1,9	-12%
Wiesbaden Ringkirche	DEHE037	Verkehr	31,5	28,6	-2,9	-9%
Wiesbaden Schiersteiner Straße	DEHE112	Verkehr	28,8	30,5	+1,7	6%
Wiesbaden Süd	DEHE022	Städtischer Hintergrund	18,3	16,7	-1,6	-9%
Witzenhausen/Wald	DEHE024	Ländlicher Hintergrund	4,1	3,8	-0,3	-7%
Zierenberg	DEHE050	Ländlicher Hintergrund	5,5	4,6	-0,9	-16%